

CÓDIGO DA AÇÃO	OesteCIM.03.09
DESIGNAÇÃO DA AÇÃO	Estacionamento junto ao Terminal Rodoviário
TERRITÓRIO ABRANGIDO	Freguesia de Arruda dos Vinhos
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Promover o uso de transportes coletivos e o uso de meios suaves; ▪ Redução de emissão de gases com efeito de estufa, de libertação de partículas poluentes e redução do ruído; ▪ Promover o estacionamento ordenado; ▪ Melhorar o conforto da população.
DESCRIÇÃO	<p>Sendo o Terminal rodoviário um dos principais nós de ligação entre transportes privados e coletivos, onde chegam e partem muitos utentes nos seus movimentos pendulares para trabalho ou para a realização de compras ou prestação de serviços, interessa dotar esta infraestrutura de um espaço que facilite a intermodalidade. Desta forma propõem-se criar um estacionamento com acesso direto ao terminal rodoviário, dotado de lugares para estacionamento de veículos automóveis e para estacionamento de bicicletas particulares e de uso partilhado. Pretende-se dotar o espaço de iluminação com recurso a candeeiros de baixo consumo energético, colocar écrans informativos e sinalética que permita o acesso rápido a horários e outras informações, e adaptar o acesso do terminal rodoviário para pessoas com mobilidade reduzida.</p>
INTERDEPENDÊNCIAS	OesteCIM.03.01
ENTIDADES RESPONSÁVEIS	Município de Arruda dos Vinhos
TEMPORALIDADE	Médio prazo
HORIZONTE TEMPORAL	2020
TIPOLOGIA DE MEDIDA	(iii) a melhoria da rede de interfaces (incluindo intervenções em estacionamento quando associado às estações ferroviárias ou interfaces de transportes públicos como terminais de autocarros e na periferia de centros urbanos), a sua organização funcional e a sua inserção urbana no território (envolvendo distintas categorias, como as sugeridas no Pacote da Mobilidade, por exemplo, pontos de chegada e correspondência (PCC) ou pequenas e médias interfaces (ECC)), tendo em especial atenção a qualidade do serviço prestado, as suas acessibilidades aos peões e bicicletas, a sua organização funcional e a sua inserção urbana no território.

INDICADOR DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Planos de mobilidade urbana sustentável implementados (n.º)	0	1

INDICADOR DE RESULTADO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Redução estimada dos gases com efeito de estufa (ton./CO ₂)	0,00	396,00

ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO	
Estudos e projetos	20 000,00 €
Ações imateriais	-
Empreitadas	200 000,00 €
Outras aquisições de serviços	-
Certificações	-
Custo de exploração	-
Total	220 000,00 €

FONTE DE RECEITA	
Financiamento	187 000,00 €
Receitas próprias	33 000,00 €
Empréstimos	-
Custo	220 000,00 €